

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej 060404C w miejscowości Błoto
Lokalizacja:	Gmina Unisław Obr.: Błoto dz. nr: 166/2
Inwestor:	Gmina Unisław ul. Parkowa 20 86-260 Unisław tel.: 56 686 87 10 e-mail: gmina@unislaw.pl NIP: 875 148 68 46
Branża:	Drogowa CPV 45233000-9

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Głowacki	KUP/0252/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Odolion, listopad 2025 r.

Spis treści

1. KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
2. OPIS TECHNICZNY	8
I. Podstawa opracowania	9
II. Przedmiot opracowania	9
III. Inwestor	9
IV. Jednostka projektowa	9
V. Lokalizacja inwestycji	10
VI. Stan istniejący	10
VII. Rozwiązania projektowe	10
VIII. Odwodnienie	11
X. Kanał technologiczny	12
XI. Oddziaływanie na powietrze oraz oddziaływanie akustyczne.	12
XII. Wpływ eksploatacji górniczej	12
XIII. Interes osób trzecich	12
XIV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	12
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
4. UZGODNIENIA I CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

1. Kopia uprawnień budowlanych oraz oświadczenie projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/158/21

Bydgoszcz, dnia 09 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Rafał Głowacki

magister inżynier o kierunku budownictwo

ur. dnia [REDACTED]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0252/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność z oryginałem

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz



Justyna Sobczak-Piąstka
Wojciech Klatecki
Paweł Gonczerzewicz

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-92L-521-9W3 *

Pan Rafał Głowacki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0175/15
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem

OŚWIADCZENIE

projektanta
o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

mgr. inż. Rafał Głowacki zamieszkały w [REDACTED]

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji :

Przebudowa drogi gminnej 060404C miejscowości Błoto
opracowany na rzecz inwestora:

**Gmina Unisław
ul. Parkowa 20
86-260 Unisław**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia
Listopad 2025

Podpis składającego oświadczenie:

2. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz. U. 2022 poz. 1518,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2025, poz. 418, 1080
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2025, poz. 889,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2023, poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2022, poz. 2311z późn. zmianami
Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt dotyczący: **Przebudowa drogi gminnej 060404C w miejscowości Błoto**. Przebudowywany odcinek zlokalizowany jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym: 166/2, obręb Błoto, gmina Unisław, pow. Chełmiński, woj. kujawsko – pomorskie.

III. Inwestor

Gmina Unisław
ul. Parkowa 20
86-260 Unisław

IV. Jednostka projektowa

ACT BUD doradztwo, inwestycje, projekty
Rafał Głowacki

Olganowo 5
87-850 Chocień

V. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiat chełmiński, gmina Unisław miejscowość Błoto.

VI. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez tereny rolnicze, występują tu pola uprawne. Droga stanowi dojazdy do pól oraz posesji i posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,6m. Zjazdy są zjazdami gruntowymi, bądź utwardzonymi kruszywem. Nawierzchnia posiada liczne spękania i nierówności. W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu: elektoroenergetyczne oraz wodociągowe i teletechniczne.

VII. Rozwiązania projektowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się wykonanie nawierzchni asfaltowej z AC11S 50/70 gr. min. 4 cm na warstwie profilowej (wiążącej) AC11W 50/70 śr. 100 kg/m² (4 cm). Na początkowym odcinku w km 0+000 do km 0+010 należy nawiązać się wysokościowo i szerokościowo do nawierzchni na wcześniejszym odcinku (odcinek przejściowy do szerokości 3,5m). Na pozostałym odcinku (poza mijankami) jezdnia będzie miała szerokości 3,5m. Pobocza projektuje się szerokości 0,75m i grubości 20 cm z KŁSM 0,31,5. Celem wykonania poboczy należy wykonać korytowanie na średnią głębokość 12 cm.

W miejscach mijanek projektuje się jezdnie szerokości 5m – na poszerzeniach konstrukcji zakłada się wykonanie korytowania na śr. głębokość 40 cm. Następnie należy wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5 MPa gr. 20 cm oraz warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Kolejno na całej szerokości jezdni wykonać należy warstwy bitumiczne.

W ramach zadania wykonane zostaną również zjazdy z kruszywa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm oraz warstwie z gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5 MPa gr. 15 cm. W miejscach zjazdu wykonać korytowanie.

Na początkowym oraz końcowym odcinku tj. km 0+000 – 0+003 i km 0+950,00 – 0+953,00 należy wykonać frezowanie na gr. 4 cm celem płynnego nawiązania się wysokościowego nową nawierzchnią do istniejącej.

W ramach zadania planuje się dokonać zmiany stałej organizacji ruchu poprzez oznakowanie łuku w planie oraz ograniczenie prędkości do 50 km/h.

PARAMETRY DROGI

- droga gminna 060411C

- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- szerokość jezdni:	3,5 m (5,0m w miejscu mijanek)
- typ przekroju:	jednojezdniowy
- chodnik:	nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni:	dwustronne 2%

- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%
- zjazdy: pochylenie zjazdów zmienne do 5%
- długość projektowanego odcinka: 953,00 mb

ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Droga została maksymalnie dopasowana do istniejącego śladu oraz do istniejącego pasa drogowego.

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dopasowana w maksymalny sposób do istniejącej nawierzchni oraz terenu.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

- Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni

Warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70	4 cm
Skropienie	Skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM 0,5 kg/m ²	-
Warstwa wiążąca/profilowa	AC 11W 50/70 (sr.100kg/m ²)	4 cm
Skropienie	Skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM 0,7 kg/m ²	-
RAZEM		8 cm

- Konstrukcja jezdni na poszerzeniu(mijanek)

Warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70	4 cm
Skropienie	Skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM 0,5 kg/m ²	-
Warstwa wiążąca	AC 11W 50/70	4 cm
Skropienie	Skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM 0,7 kg/m ²	-
Warstwa podbudowy	Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5	20
Warstwa stabilizacji	Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa	20 cm
RAZEM		48 cm

- Konstrukcja zjazdu z kruszywa

Warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	20 cm
Warstwa stabilizacji	Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa	15 cm
RAZEM		35 cm

- Konstrukcja poboczy

Górna warstwa	KŁSM 0/31,5	20 cm
Wyprofilowane podłoże	Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże	-
RAZEM		20 cm

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI ROBÓT

- Nawierzchnia jezdni – warstwa ścieralna AC11S 50/70 - **3602 m²**
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – **3697 m²**
- Warstwa z KŁSM gr. 20 cm (mijanki) – **125 m²**
- Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa gr. 20 cm (mijanki) - **130 m²**
- Zjazdy z kruszywa gr. 20 cm – KŁSM 0/31,5– **394 m²**
- Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa gr. 15 cm (zjazdy) - **394 m²**
- Pobocza warstwa gr. 20 cm z KŁSM – **1406 m²**
- Frezowanie na śr. gr. 4 cm – **20 m²**

VIII. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza jezdnię i pobocza na teren pasa drogowego.

W związku z inwestycją nie przewiduje się odbudowy, przebudowy, rozbudowy, nadbudowy rozbiórek bądź likwidacji urządzeń wodnych będących w kolizji z przebudową drogi.

IX. Kanał technologiczny

Inwestor oświadcza, iż w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa drogi gminnej 060404C w miejscowości Błoto” zlokalizowanej na działce drogowej 166/2 obręb Błoto nie ma konieczności budowy kanału technologicznego z uwagi, iż przebudowie podlega odcinek drogi poniżej długości 1000m (długość przebudowywanego odcinka wynosi 953m) oraz kanał nie miał by ciągłości i kontynuacji po żadnej ze stron przebudowywanego odcinka drogi (art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

X. Oddziaływanie na powietrze oraz oddziaływanie akustyczne.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

XI. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.

XII. Interes osób trzecich

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

XIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3, art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Remont drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie informacji BIOZ do projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej 060404C miejscowości Błoto”.

❖ ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu dokumentacji projektowej obejmuje:

- Prace ziemne
- Przebudowę nawierzchni jezdni – wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz asfaltowych
- Wykonanie nawierzchni zjazdów
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie terenów zielonych – humusowanie oraz obsiew trawą

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa gospodarcza,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- sieć wodociągowa.

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP).

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa - wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE

NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszynty, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Głowacki

4. UZGODNIENIA I CZĘŚĆ RYSUNKOWA